



ASSOCIATION DE SAUVEGARDE DU LOGEO

50 ans d'histoire du Logeo et de l'ASL où l'ASL a servi et servira encore et toujours à la préservation du Logeo

Années 70

- 1973 : Création de l'ASL pour empêcher le comblement partiel de l'anse pour y mettre un parking (du bassin à la grande cale !)
- Années suivantes : empêchement d'un projet hôtelier au Poul (avec une marina) et de la voie circulaire vers la pointe

Années 80

- 1980 : Installation par l'ASL de plus de 200 mouillages en eau profonde et de 30 dans le port d'échouage. La gestion de ces mouillages sera reprise par la mairie en 1982
- 1980-1990 : Prolongation de la promenade Jacob

Années 90

- 1993 : Projet d'urbanisation massive entre le chemin de Chicotien et l'impasse de la pointe : l'ASL s'y oppose via une levée de fonds auprès de ses membres et l'achat de terrains (lignes Chacino)
- 1997 : Sur suggestion de l'ASL, début de création du parking dit alors de dissuasion en haut du Logeo
- 1998 : Sur suggestion de l'ASL, mise en place de la zone semi-piétonne (20km/h). Par la suite, l'ASL financera pour 7000€ les panneaux/radars rue du Port

Années 2000

- Années 2000 : Création de l'AFUL des Ajoncs
- 2001 : Après de nombreuses demandes et sur l'insistance de l'ASL, mise en place de l'assainissement au Logeo par le SIAEP, suppression de l'épurateur sur le port (près du Petit Port)
- 2005 : construction de la capitainerie sur le domaine public maritime par la mairie qui suit les demandes de l'ASL : pas plus haut que la falaise et dans des matériaux rappelant la falaise.

Années 2010

- 2010 : Installation de 2 pontons flottants à la grande cale
- 2015 : modification du PLU : projet de création d'un restaurant au-dessus, dedans et autour de la capitainerie au détriment de l'harmonie du site (et des « accords antérieurs » - pas plus haut que la falaise...). L'ASL s'y oppose via des recours. Le projet initial (avec des parties en dur) au-dessus de la capitainerie est abandonné (ouf ! la dégradation aurait été quasi-irréversible). Il est remplacé par le bistrot/paillote éphémère sur le terrain des dériveurs : la cohabitation est difficile et génère par ricochet des problèmes sur Kerassel (voile légère qui est déportée)
- 2017 : Amélioration des abords de la plage de Kerassel en liaison avec la Mairie : aire de jeux, stationnement.
- Création du site internet de l'ASL
- 2018 : Création du rond-point d'accès en haut du village (voirie), 1er du nettoyage du bassin (qui n'avait pas été fait depuis plus de 15 ans) : environ 20 tonnes de vase évacuées, joints extérieurs du bassin refaits par la Mairie
- Amélioration de l'accès à la petite cale
- 2019 : Début des travaux de mise en ordre (réaménagement) du parking en haut du Logeo
- Projet d'estacade quai des Voileries : projet arrêté suite à action de l'ASL
- Réfection des murs du bassin par la Mairie suite aux demandes de l'ASL
- Modification du mode de ramassage des ordures (Vannes Agglo)

Années 2020

- 2020 : Enfouissement des réseaux et nouvel éclairage bas suite à demande insistante de l'ASL
- Finalisation des travaux du parking
- Proposition de l'ASL pour traiter le problème de cohabitation à la grande cale (pour l'instant sans effet)
- Cimentage du fond du bassin par la Mairie (demande ASL)
- 2021 : Relance des activités/animations estivales suite à la période de Covid 19
- 2022 : Modification des tarifs et de l'organisation pour les mises à l'eau à la grande cale (demande MSG et ASL)
- 2023 : Réfection de la voirie rue du Port avec caniveau central (demande ASL) et quai des Voileries jusqu'à la grande cale

Et quasiment depuis le début de sa création :

- Jeux du Logeo et de Kerassel (2 par an)
- Depuis 2018 : nettoyage bassin, régates d'optimistes, autres animations, ...
- Et le bulletin depuis les années 2000 !